

Connexion du Câble de batterie (CXPP) sur la moto

La manipulation nécessaire pour connecter le Câble de batterie à la batterie de votre véhicule inclut que vous débranchez la batterie de votre véhicule. Avant de commencer il y a deux choses importantes que vous devez prendre en compte :

POSITIF / NEGATIF

Lorsque vous DÉBRANCHEZ les câbles d'alimentation de la batterie, **TOUJOURS** débrancher le boulon / câble NÉGATIF D'ABORD. Ensuite, le boulon / câble positif. Lors de la RÉINSTALLATION des câbles d'alimentation à la batterie, **TOUJOURS** connecter le boulon / câble POSITIF D'ABORD. Puis le boulon / câble négatif.

ALARME ANTIVOL

Informez-vous sur le système d'alarme installé sur votre moto avant de débrancher la batterie. Surtout les alarmes du marché secondaire peuvent donner des problèmes dès que vous débranchez la batterie. Le système pense que votre véhicule est en train d'être volé et le désactive en réponse. Contactez le fabricant si votre véhicule est équipé d'une alarme du marché secondaire avant de débrancher. Normalement cela concerne moins les systèmes d'alarme montés en usine, n'hésitez pas à contacter votre concessionnaire si vous avez le moindre doute.

- Commencez par poser le câble de batterie (CXPP) sur une table. Choisissez le fusible approprié parmi ceux fournis en fonction du ou des vêtements chauffants que vous allez porter. **TOUJOURS** utiliser le fusible le plus bas au-dessus de l'ampérage total calculé (veuillez-vous reporter aux instructions de choix des fusibles / tableau fourni avec le câble de batterie).
- Reportez-vous aux sections Siège et Batterie du manuel du véhicule pour voir comment accéder à la batterie. Débranchez les câbles de batterie (câbles négatifs en premier) lorsque vous commencez l'installation.
 - Retirez le boulon qui maintient la borne négative de la batterie en place. La borne négative est marquée sur la borne de la batterie par un -. Puis, identifiez le fil négatif de votre faisceau de batterie. Le fil négatif n'a pas le porte fusible.
 - Retirez le boulon qui maintient le câble positif de la batterie en place. La borne positive est marquée sur la borne de la batterie par un +. Puis, identifiez le fil positif de votre faisceau de batterie. Le fil positif est celui qui a le porte fusible.
- Connectez le câble de batterie à la batterie de votre véhicule.
 - Remplacez d'abord le boulon positif et le câble. À la fin de votre faisceau de batterie se trouve un connecteur torique. Placez le boulon dans le connecteur torique et serrez.
 - Rebranchez le boulon négatif et le câble. À la fin de votre faisceau de batterie se trouve un connecteur torique. Placez le boulon dans le connecteur torique et serrez.
- Comme toutes les connexions de la veste GERBING se trouvent sur le côté gauche, la fiche coaxiale doit idéalement être acheminée vers le côté gauche du véhicule. Assurez-vous que les fils ne frotteront pas et ne seront pas pincés entre le cadre et la selle. Attachez le câble sans le tendre et en l'empêchant de se coincer sur les pièces mobiles. Vous pouvez maintenant connecter votre kit Gerbing directement dans le câble de batteries.

ADVERTISSEMENTS

- Dans la plupart des installations, les vêtements chauffants se connectent directement à la batterie et consomment de l'électricité même lorsque le contact est coupé.**
- Remplacez toujours le capuchon de protection du faisceau de batteries lorsque vous ne l'utilisez pas pour empêcher l'entrée d'eau. Afin de répondre à votre préférence individuelle pour le confort de chauffe Gerbing recommande vivement d'utiliser ses contrôleurs de température avec les produits sans bouton.
- Nous recommandons fortement d'utiliser toujours un faisceau de batterie GERBING.
- Chaque personne sur le véhicule doit utiliser son propre faisceau de batterie, ainsi que son propre cordon d'alimentation et son propre contrôleur. Les vêtements chauffants séparés utilisés par deux personnes ne doivent pas être interconnectés pour partager un faisceau de batteries.

Regardez sur la page suivante pour les schémas.

